

Compte rendu de l'évènement :

Solutions pour des îles sans déchets en Méditerranée

Rencontre internationale au Frioul

8-10 novembre 2022

Du 8 au 10 novembre 2022, la communauté SMILO s'est réunie sur l'île du Frioul (France) afin de valoriser des démarches favorables à une économie circulaire et à une bonne gestion des déchets sur les îles méditerranéennes.

79 participants ont participé à ces trois jours d'ateliers. Ainsi, c'est **8 pays qui ont été représentés pendant l'évènement** (Chypre, Croatie, Espagne, France, Grèce, Malte, Monaco, Tunisie), avec la participation des îles du Frioul, Porquerolles et Corse (France), Gozo (Malte), Kerkennah et Djerba (Tunisie), Pakleni (Croatie), Sifnos (Grèce), et les Baléares (Espagne).

Merci à tous pour votre participation !



Vous trouverez ci-dessous un compte-rendu des échanges tenus lors des questions/réponses ainsi que des liens vers des ressources et documents.

Par ailleurs, en complément de ce compte rendu, vous trouverez au lien suivant :

[2022.11.08-10 - Atelier Frioul - Îles sans déchets, Zero Waste Islands](#)

- Les **présentations Power Point** des interventions
- Les **photos** de l'évènement
- Le **programme** des journées
- La **liste des participants** avec leur contact pour ceux qui ont accepté de partager les coordonnées

Mardi 8 Novembre

I. ATELIER GESTION DURABLE DU FRIOUL – PRESENTATION DE QUELQUES PROJETS CLES EN COURS AU FRIOUL

Voir présentation PPT pour plus de détail

Quelle est la différence entre le plan de gestion du Conservatoire du littoral et la Charte du Parc des Calanques ? Ce plan de gestion concerne uniquement les espaces naturels qui sont propriétés du Conservatoire du littoral.

Projet de mouillages écologiques : Le Conservatoire du littoral disposera du Domaine Public Maritime sur la bande des 500 mètres en mer. Est-ce le Parc ou le Conservatoire qui gèrera le projet de mouillages écologiques ? Les modalités de gestion du DPM n'ont pas été encore définis.

➔ Information complémentaire : [Vidéo de présentation de l'île du Frioul](#), réalisée par la Direction de la mer de la Ville de Marseille dans le cadre du festival Celebrate Islands 2020 :

Mercredi 9 Novembre

I. ATELIER LABEL COMMERCES ENGAGES ET EXPERIMENTATION D'OBJETS DE RESTAURATION EN CANNE DE PROVENCE

➔ [Vidéo du projet canne de Provence sur les îles d'Hyères](#)

1) Présentation d'Ecoscience – Alix Puzenat et Robin Maheu

Avez-vous des outils pour évaluer et comparer les bonnes solutions à impact réellement faibles, des fausses bonnes solutions dont l'impact est en réalité pire (par exemple le bioplastique) ? Comment identifier les meilleures solutions en terme d'impact environnemental ? Par exemple entre le recyclage de bouteilles ou la consigne (qui nécessite de l'eau pour nettoyer les bouteilles) ?



Ecoscience a des données de comparaison sur des objets spécifiques, notamment pour les bouteilles ([recyclage vs. Consigne](#)). Ecoscience essaye d'orienter les commerçants pour choisir des bonnes solutions à impact réduit. Les commerçants veulent bien faire, mais les fournisseurs ne donnent pas toujours les bonnes informations, et proposent parfois de fausses bonnes alternatives.

L'organisation croate More i krs accompagne un projet similaire sur une aire protégée en Croatie, ils pourraient s'appuyer sur l'expérience d'Ecoscience et souhaiteraient une liste des actions entreprises.

- ➔ Ecoscience développe des outils pour valoriser toutes leurs expériences. Ils pourront les partager.
- ➔ Ressource : [Commerce engagé - Les engagements des commerçants du Frioul](#)

2) Antoine Boudin – Designer



La Ville de Marseille a mis en place un projet LIFE Habitat Calanques pour lutter contre les espèces envahissantes, comme le figuier de Barbarie et les agaves. *Que faire pour valoriser les plantes arrachées ?* La Ville a travaillé en collaboration avec un designer pour expérimenter la production de Mezcal avec les cœurs d'agaves arrachées. Mais il s'agissait d'une production ponctuelle avec un gisement diffus. Cela ne permet pas une production à plus grande échelle. Il y a également eu une autre collaboration avec des designers de LUMA à Arles.

- ➔ La quantité et la limite de la ressource se posent quand on parle de production d'alternatives au plastique. Pour la canne de Provence, la quantité générée est largement suffisante.
- ➔ Il faut avant tout limiter l'importation d'objets superflus.



3) Laurent Millier – Les P'tits plats – Porquerolles

En tant que traiteur depuis 20 ans à Porquerolles, il a connu tous les différents types de plastiques à usage unique, et les fausses bonnes alternatives. Il a expérimenté de nombreuses solutions, mais sans réel succès.

Pour réduire la consommation de bouteilles d'eau en plastique, Laurent a mis en place un système de fontaine à eau plate et gazeuse, les clients remplissent leurs gourdes gratuitement. Les habitants ont un système d'abonnement pour remplir leurs bouteilles d'eau.

Offrir un objet en canne à couverts n'est pas suffisant. Pour sensibiliser les visiteurs, il faut qu'ils achètent l'objet, sinon ils ne comprennent pas sa valeur et ne le réutilisent pas. Sur des îles comme le Frioul ou Porquerolles, on devrait être capable d'interdire la consommation de ces objets à usage unique.

Pour rappel, SMILO a distribué les objets à titre gratuits car d'une part ils ont pu être produits grâce au soutien de financements publics, et d'autre part c'est justement le fait de proposer ces objets gratuitement aux commerçants et associations qui a les a convaincus à faire le pas pour tester les objets, sans quoi on n'aurait probablement pas pu commencer l'expérimentation.

Le glacier Le Chamo à Porquerolles a remplacé toutes ses cuillères à glace par des cuillères en canne de Provence. Les visiteurs vont spécifiquement chez ce glacier pour cette raison.

II. ATELIER CAPIMED : IMPACTS ET BONNES PRATIQUES, LES PISTES POUR ALLER PLUS LOIN

Atelier restreint aux porteurs de projets soutenus par BeMed.

L'objectif a été de travailler sur l'étape finale de la capitalisation. Pour ceci, deux publications finales ont été partagées :

1) Le magazine « [Un espoir pour l'avenir : solutions réussies pour la pollution plastique dans les îles méditerranéennes par la communauté BeMed-Islands](#) » - Pedro Fernández - MedWaves

La publication présente sous forme d'entretiens des exemples d'intervention des projets BeMed sur les îles autour de quatre thèmes : la collaboration avec les autorités publiques, l'engagement avec le secteur privé pour la réduction de l'utilisation du plastique, l'amélioration des infrastructures de gestion des déchets, et enfin l'éducation et la science participative. Par ailleurs, l'impact de l'ensemble de la communauté BeMed-Islands est montré, ainsi que les activités de capitalisation.

2) [Blue print pour la Méditerranée](#) - Yaprak Arda - UICN

Recueil des cas exemplaires autour de 7 thématiques, ainsi que des feuilles de route différenciées pour les autorités publiques, les entreprises et les associations.

Ensuite, l'équipe de CapiMed a présenté le projet de « [Déclaration de Frioul](#) ». Il s'agit d'une approche pour encourager la continuation du travail en communauté, au-delà du projet de capitalisation, ainsi que renforcer la communication des résultats finaux.

III. ATELIER REDUCTION DES DECHETS PLASTIQUES, UN RETOUR D'EXPERIENCE DU RESEAU SMILO

1) Initiative « Plastic Free Balearic », un accompagnement et certification du secteur de l'accueil des visiteurs pour réduire le plastique - Anna Valls Pinilla - Save the Med



Voir présentation Power-Point pour plus de détail

La certification est pour l'instant mise en place aux Baléares. Ils souhaiteraient le répliquer ailleurs. Par exemple les hôtels de la côte espagnole (Catalogne, Galice, etc.) souhaiteraient également bénéficier de cette certification.

Comment vous avez réussi à convaincre les entreprises et les commerces de s'engager dans la démarche ?

Il faut leur démontrer qu'il y a des alternatives qui leur apportent également un bénéfice économique, ou une réduction de leur budget. Acheter en grande quantité, en vrac, leur coûte également beaucoup moins cher. Par exemple 1Kg de café en vrac coûte 5 fois moins cher qu'1kg de café en capsule individuelle.

Comment mesurer l'impact de votre certification ? Où peut-on trouver un guide qui fait le suivi de la réduction des déchets plastiques ?

Ils ont développé une application, la Plastic Free App, qui permet de collecter toutes les informations.

➔ H.A.P.I. Index : [A Guide to honest alternatives to Single-Use Plastics for the hospitality industry](#)

IV. ATELIER PREVENTION ET LUTTE CONTRE LES DECHETS ABANDONNES EN TERRE ET EN MER

1) Monitoring et caractérisation des déchets en mer - Jelena Kurtović Mrčelić – More i krs

Voir présentation Power-Point pour plus de détail

Quelles solutions ont été mises en place pour les mouillages des bateaux ?

Il y a environ 300 000 visiteurs qui viennent sur ces îles, en bateau à voile. Il y a une aire protégée, mais uniquement sur la partie terrestre. La partie marine est Natura 2000, mais il n'y a pas d'autre statut de protection. Les institutions gestionnaires du site Natura 2000 n'ont pas de pouvoir de réglementations sur les mouillages.

Avec un projet coordonné par SMILO et financé par la Fondation Prince Albert II de Monaco, ils vont créer une aire protégée également sur la partie marine. Ainsi qu'une No Take Zone avec les pêcheurs des îles.



Quel est le niveau de protection de la posidonie en Croatie ? Elle est protégée avec le même niveau de protection qu'en France. Mais il y a seulement les inspecteurs qui peuvent sanctionner des délits. Or il n'y a qu'un seul inspecteur pour toute la région, la surveillance est donc très limitée. Il n'y a pas un bon système de régulation d'ancrage. On observe très nettement l'impact des ancrages sur la posidonie dans la bande de zone de mouillage (10-20m de profondeur). Les solutions existent, il s'agit surtout d'un manque de volonté politique.

➔ [Guides et méthodologies pour le monitoring et la caractérisation](#)

➔ [Article sur la méthodologie](#)

2) Présentation du diagnostic participatif sur la pollution en déchets abandonnés diffus dans les calanques en terre et en mer - Maxine Thorel – Mer-Terre

Voir présentation Power-Point pour plus de détail

Toutes les identifications des marques des objets ramassés ont été faite à la main, ils n'ont pas utilisé de technique infrarouge.

L'AFNR qui réalise des ramassages de déchets sur les plages constate les mêmes résultats avec leur retour d'expérience.

Il reste des microbilles de polystyrène qui sont particulièrement présentes sur les plages et qu'on ne peut pas ramasser. Ce serait à priori en provenance des bacs de polystyrène des marins-pêcheurs.

Les îles sont un espace intéressant pour comprendre les flux des déchets et des bassins versants, car elles bloquent les flux de déchets marins.

Lors de vos ramassages, est-ce que vous trouvez des pailles dans d'autres matériaux, maintenant qu'il y a d'autres types de pailles utilisées ?

Non, on retrouve que des pailles en plastique.

Quelle est la suite, maintenant que vous avez identifié les principales marques qu'on retrouve sur les plages?

Mer-Terre travaille en partenariat avec CITEO et le Ministère de l'Environnement pour impliquer les marques dans la démarche, et sanctionner les producteurs. C'est un appui à l'argumentation pour qu'au niveau national et européen les producteurs payent le juste prix. Les marques ont tendance à pointer les consommateurs. En affichant les marques, on partage la responsabilité. Les marques qui mettent des produits en vente sont également responsables.

Quel est le ratio de déchets provenant du continent, et de déchets provenant des activités de pêche ?

L'origine des déchets dépend de l'effort de pêche. A Marseille il y a peu d'activités de pêche. Alors qu'en Bretagne ou d'autres régions, les activités de pêche sont beaucoup plus développées et produisent plus de déchets qui finissent en mer.



Jeudi 10 Novembre

I. ATELIER ENGAGEMENT DE LA COMMUNAUTE INSULAIRE BEMED

1) Présentation – Lucile Courtial – BeMed – Pedro Ferandez Bautista - MedWaves



Qu'est-ce que la communauté des îles BeMed ? L'appel à projets BeMed dans les îles méditerranéennes a été lancé en 2020 pour soutenir les initiatives visant à lutter contre la pollution plastique sur les îles méditerranéennes. Pour renforcer l'impact des projets soutenus et faciliter les échanges entre eux, la communauté BeMed Islands a été créée et coordonnée par le programme de capitalisation CapiMed. Elle regroupe 30 projets situés tout autour de la mer Méditerranée.

- ➔ Plus d'informations : <https://www.beyondplasticmed.org/en/the-call-for-projects-in-the-mediterranean-islands/>
- ➔ Pour rejoindre la communauté, prendre part et être informé de la capitalisation des projets soutenus par BeMed : [cliquez ici](#)

2) Discussion en groupe

Groupe 1 : Consolider la relation avec les principales parties prenantes, notamment le secteur privé et l'administration publique.

[Projet Plastic Free Balearics \(Save the Med & Ibiza Preservation\)](#) : Les prochaines étapes du projet consistent à étendre la certification à d'autres régions et à consolider la relation avec les différentes parties prenantes et industries afin de trouver et de développer des solutions durables aux plastiques à usage unique pour lesquels aucune alternative n'existe à ce jour.

Contributions du groupe : La réglementation française encourage désormais les hôtels à être plus durables. Les certifications pourraient aider les hôtels à conserver ou à gagner des étoiles. Il pourrait y avoir un momentum pour mettre en œuvre la certification dans de nombreux hôtels en France.

[Un engagement maritime contre la pollution plastique en Méditerranée \(Isotech LTD\)](#) : La prochaine étape du projet consiste à développer un groupe central d'entreprises et de parties prenantes pour assurer le suivi et veiller à ce que le plan d'action soit correctement mis en œuvre. Le projet vise également à s'étendre à d'autres ports des îles de la Méditerranée.

Apports du groupe : Le groupe a souligné la nécessité d'un travail global et uni, peut-être par le biais d'une certification. Des audits à bord doivent également être menés.

Sites d'enfouissement : De nombreux sites d'enfouissement se trouvent à proximité de la mer, ce qui entraîne des fuites de déchets directement dans la Méditerranée. Un effort global pour localiser ces sites doit être fait. Un travail de collaboration avec toutes les parties prenantes doit également être mis en œuvre afin de trouver des solutions pour réduire la production de déchets.

Ville de Marseille : Une liste de toutes les actions menées en matière de protection de l'environnement est en cours d'élaboration, notamment en ce qui concerne la gestion des déchets.

Groupe 2 : étendre ou reproduire les initiatives à d'autres îles/régions/pays par le biais de partenariats.

[Zéro plastique dans les îles d'Or et réplique en Méditerranée \(SMILO\)](#) : Il est essentiel de prendre en compte le contexte local lors de la réplique d'un projet. Ces solutions ne sont pertinentes que si la matière première des alternatives est locale. Dans l'optique de répliquer le projet à plus grande échelle,

la possibilité de réaliser un guide à destination des commerçants qui souhaitent s'engager dans la réduction des plastiques à usage unique par des alternatives locales est à l'étude.

Commentaires du groupe : Les participants ont soulevé le point que la canne de Provence pourrait être considérée comme une espèce invasive dans certains écosystèmes et que c'est une opportunité intéressante.

[Zéro plastique dans les îles d'Or et répliation en Méditerranée](#) (Jeunes Science Kerkennah): La matière première disponible sur l'île de Kerkennah est le déchet de l'exploitation du palmier dattier. L'association développe un gobelet biodégradable local produit à partir de ces déchets comme alternative aux plastiques à usage unique. Il est actuellement testé dans une maison d'hôtes de l'île. Si les résultats devaient être concluants, il est prévu d'installer une unité de production locale. Suite, aux échanges avec d'autres projets des îles BeMed, tels que [Save the Med & Ibiza Preservation](#), les porteurs de projet souhaitent explorer la possibilité d'un système de certification pour les commerçants qui utiliseraient leurs alternatives.

Ville de Marseille : La Ville bénéficie des résultats des collectes et caractérisations effectuées par différentes associations sur le Frioul. La Ville serait donc intéressée par la création d'une base de données permettant de centraliser l'ensemble des données. Cette action pourrait être menée par la Métropole.

Synchronicity : Un projet en cours avec CITEO concernant la convergence des méthodologies de caractérisation des rejets des égouts de la ville de Marseille. L'objectif est de standardiser la méthodologie à utiliser, d'identifier les données à collecter et de définir un protocole d'analyse afin de pouvoir les utiliser et les comparer.

Agence régionale pour la nature du comté de Split-Dalmatie : Un projet européen a établi un [protocole commun pour la collecte des déchets plastiques](#). Il a été utilisé dans les îles Pakleni. Un point de vigilance demeure cependant, car le protocole ne peut être appliqué dans tous les contextes géographiques (grandes/petites plages, déchets diffus/concentrés, etc.) Actions réalisées pouvant être partagées et/ou répliquées :

- Actions de nettoyage avec des plongeurs
- Mise en place future d'un système de collecte des déchets des plaisanciers, par bateau
- Test de recyclage des matériaux plastiques collectés sur les plages, qui sera répliqué sur Pakleni si le résultat est positif.

Actions futures : Partager les protocoles existants pour étudier et quantifier les microplastiques.

Ville de Cannes (île Sainte-Marguerite) : Ils souhaitent reproduire le système de tri sélectif sur plusieurs îles. Cependant, le manque de place est un obstacle à la mise en place de ce système. Une solution a été avancée au cours des discussions : l'installation de structures de stockage flottantes. Par ailleurs, les participants ont souligné l'intérêt de ces échanges pour faire face à ce type de défis.

Le Parc National des Calanques : Le Parc coordonne la collecte des macro-déchets plastiques organisée par différents organismes et l'orienté vers des lieux prioritaires. Cependant, les protocoles de collecte et de caractérisation ne sont pas homogènes. La seule donnée commune est le volume de déchets collectés. Action future : Standardiser les méthodes de collecte/caractérisation.

Conclusion

- La réplication des projets qui ont développé des alternatives au plastique doit commencer par impliquer le plus grand nombre d'acteurs touristiques de l'île : comme c'est le cas pour Kerkennah et le Frioul.
- La reproduction est alors possible dans les zones où la matière première est disponible : la canne de Provence ou le palmier dattier.
- Si la réplication des projets peut et doit être adaptée au contexte local, il ne faut pas fixer de limites trop strictes. Par exemple, la réplication d'un projet insulaire peut se faire sur les côtes.
- L'homogénéisation des protocoles de collecte/caractérisation des déchets trouvés dans l'environnement permettrait de comparer les données entre les îles et entre les organisations.

Groupe 3 : Participer à l'élaboration des politiques, du niveau local au niveau mondial, pour s'assurer que les spécificités des différentes îles soient prises en compte.

Mission CorSeaCare (Mare vivu) : L'association a pu initier des discussions avec les municipalités par le biais de la mission, mais aussi apporter son expertise sur les textes relatifs à la gestion des déchets en Corse.

PlastiStop (Association Jlij pour l'Environnement Marin) : Ce projet a permis à l'association de travailler aux côtés de la municipalité de Houmt Souk, ainsi que de l'Agence nationale de gestion des déchets. Ce partenariat a abouti à l'installation d'équipements de collecte dans des points stratégiques de l'île, ainsi qu'à une décision sur la gestion des déchets par la municipalité de Mellita.

L'UICN finalise actuellement la stratégie et le plan d'action pour les îles régionales. Une fois qu'ils seront publiés, ils ont l'intention de contacter les principales parties prenantes, y compris dans l'UE et en Méditerranée, en essayant d'attribuer des rôles à chacun. Un problème important identifié est l'absence d'une autorité publique claire responsable des îles méditerranéennes.

La discussion s'est poursuivie par une réflexion sur les limites des actions de nettoyage lorsqu'il s'agit d'avoir un impact sur les politiques, il n'y a pas de traduction en actions de prévention qui éviteraient le besoin de nettoyages. À cet égard, les autorités publiques des îles sont confrontées au manque de compétences pour agir sur la prévention en ce qui concerne la production et la consommation de produits. Une autre solution serait de mettre l'accent sur les campagnes de sensibilisation à la prévention, même conjointement au niveau régional, en suivant l'exemple de la Semaine européenne de la réduction des déchets (SERD).

Enfin, il a été discuté de l'importance pour les ONG de suivre de près et de faire pression sur les développements en cours dans l'UE en ce qui concerne les plastiques à usage unique, y compris les exigences des systèmes de consignation, les options réutilisables et le contenu recyclé minimum dans les produits.

➔ Ressources de la communauté des îles BeMed :

RESSOURCES	
Élaboration des politiques et textes juridiques	<ul style="list-style-type: none"> • Stratégie et plan d'action albanais : <p>Cette stratégie et ce plan d'action définissent une vision, des buts et des objectifs pour la protection des îles albanaises contre la pollution plastique et pour la gestion des déchets.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Plan d'action pour réduire la pollution plastique dans la municipalité de Sali pour la période 2021 - 2026 : <p>Ce plan d'action comprend des mesures et des activités à mettre en œuvre pour atteindre des objectifs à court et à long terme dans le but de limiter les fuites de plastique dans l'environnement, ainsi que la pollution plastique de la mer.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Plan d'action visant à réduire la pollution plastique dans la municipalité de Stari Grad pour la période 2021 - 2026 : <p>Ce plan d'action comprend des mesures et des activités à mettre en œuvre par la municipalité de Stari Grad (Croatie) pour atteindre des objectifs à court et à long terme dans le but de limiter les fuites de plastique dans l'environnement, ainsi que la pollution plastique de la mer.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Décision Ville de Stari Grad : <p>Mesures prises par la municipalité de Stari Grad pour réduire l'utilisation de produits en plastique à usage unique (SUP) et pour améliorer la gestion des déchets, conformément au plan d'action quinquennal.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Décision Ville de Sali : <p>Mesures prises par la municipalité de Sali pour réduire l'utilisation de produits en plastique à usage unique et améliorer la gestion des déchets, conformément au plan d'action quinquennal.</p>
Alternatives aux produits en plastique à usage unique et engagement avec les entreprises	<ul style="list-style-type: none"> • Circulaire de la municipalité de Mellita sur la collecte des déchets : <p>Circulaire de la municipalité informant des jours et des lieux de collecte sélective.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Guide des alternatives honnêtes aux plastiques à usage unique : <p>Ce guide graphique est conçu pour informer de manière synthétique, attractive, claire et surtout pratique les entreprises du secteur de l'hôtellerie et de la restauration sur les alternatives existantes au plastique à usage unique.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Zéro plastique sur les îles de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur : <p>Le projet "Zéro plastique sur les îles de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur", financé par la Région Sud et coordonné par l'association SMILO (Small Islands Organisation), vise à accompagner les commerçants des îles de Porquerolles et du Levant dans le remplacement des contenants plastiques à usage unique par des alternatives plus durables.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Vidéo sur les alternatives et leur promotion sur les îles d'Hyères, dans le sud de la France : <p>Kit de couverts, pailles, cuillères à glace et agitateurs, né de la collaboration entre SMILO, le designer Antoine Boudin, un producteur de roseau géant, les commerçants des îles, le Parc National de Port-Cros et la marque Esprit parc national.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Les bateaux de croisière contre la pollution plastique en Méditerranée : un guide de bonnes pratiques : <p>Ce guide comprend des pratiques efficaces et facilement applicables qui peuvent être mises en œuvre à la fois par les sociétés de gestion des navires et par les marins afin de garantir que les déchets à bord sont réduits au minimum.</p>

Éducation et sensibilisation	<ul style="list-style-type: none"> • Pack de ressources éducatives BEMED - Mers propres par Eco-Schools Malta : Il comprend des leçons pour les élèves de tous âges et de toutes capacités, couvrant divers sujets et offrant des liens pluridisciplinaires.
	<ul style="list-style-type: none"> • Matériel de sensibilisation #ZeroPlastic par iSea : La campagne s'articule autour de deux axes : informer le public sur le problème de la pollution plastique en présentant des images réelles des effets des plastiques sur les organismes marins. La seconde se concentre sur des propositions visant à remplacer les plastiques jetables et à réduire les microplastiques, en promouvant un mode de vie "zéro déchet".
Capitalisation	<ul style="list-style-type: none"> • Note de synthèse décembre 2021 COP22 de la Convention de Barcelone et déchets marins : Contribution de BeMed-Islands' : De la politique à l'action : Note d'information de BeMed Islands sur la manière dont certains projets et actions répondent aux engagements du plan régional amélioré de gestion des déchets marins, discuté lors de la COP22.
	<ul style="list-style-type: none"> • Sessions techniques pour la communauté BeMed : Webinaires abordant divers thèmes sous l'angle des îles.
	<ul style="list-style-type: none"> • Vidéo-témoignages des bénéficiaires finaux : Découvrez de nombreux projets de lutte contre la pollution plastique dans les îles méditerranéennes. • Atelier de capitalisation à MARLICE : L'objectif de la table ronde du 19 mai 2022 est de se retrouver pour vérifier les réalisations et les solutions permettant d'atténuer ses impacts sur notre biodiversité et notre santé marines, en mettant l'accent sur les zones côtières et les îles.

II. ATELIER GESTION DES DECHETS VERTS RESULTANTS DE L'ARRACHAGE D'ESPECES INVASIVES

Antonin Dupin – Parc National des Calanques - Catherine Steunou – Ville de Marseille

Voir Présentation Power-Point pour plus de détail

L'île de Djerba a mis en place un système de compostage des déchets verts avec les déchets organiques de l'île. Un protocole existe et ils effectuent des suivis qui pourraient être partagés.



La difficulté du Frioul est qu'il s'agit de déchets verts d'espèces invasives, pas de simples déchets verts. Il s'agit d'un matériau dont il faut limiter la propagation au maximum.

Est-ce que les différentes espèces arrachées sont compostées en même temps, ou séparément ?

Dans les chantiers les espèces étaient ciblées séparément. En fonction des espèces et de leur humidité, cela requière un ajout de matière sèche. La recette dépend des pourcentages de chaque plante.

L'objectif est de réduire les espèces envahissantes, mais également de réduire la quantité de déchets exportés vers le continent, et d'arriver à une autonomie dans la gestion des déchets.

Attention, si on commence à mélanger des déchets organiques d'origine animale aux déchets végétaux, la réglementation est différente et on ne peut pas le laisser à l'air libre. Il faut alors un procédé anaérobique, qui demande d'autres aménagements.

Quelle va être l'utilisation du compost produit avec les espèces envahissantes ? Il s'agit d'une expérimentation. A priori au bout de 6 mois un compost d'1 tonne devrait pouvoir être obtenu.

- ➔ Ressource : [Vidéo sur les chantiers d'arrachage des espèces exotiques envahissantes sur le Frioul](#), dans le cadre du projet LIFE Habitats Calanques, ARBE, Ville de Marseille
- ➔ Ressource : [Vidéo sur le projet de gestion des déchets verts mis en place sur l'île du Levant](#), SMILO

III. ATELIER PARTAGE D'EXPERTISE

Retours des participants sur les enjeux actuels de développement durable de l'île du Frioul :

Bonnes pratiques à retenir	Améliorations :
<ul style="list-style-type: none"> • Co-gestion • Traitement des déchets verts et arrachage plantes exotiques envahissantes et compostage : 8 participants ont souligné ce point • Guides • Protection, restauration, biodiversité • Préservation de l'île : Projet de ne plus construire, et peu de constructions de manière générale, et protéger les paysages : 2 participants ont souligné ce point • Accueil des écoliers au Frioul : 2 participants ont souligné ce point • Nombre limité d'habitants • Pas de tourisme en masse (en automne/hiver) • Les habitants du Frioul pour défendre leur île • La politique de SMILO qui consiste à faire rencontrer plusieurs îles rencontrant toutes des problèmes similaires et les rendre autonomes dans la gestion de leurs déchets 	<ul style="list-style-type: none"> • Réguler mieux la plaisance, bateaux et bouées, et le nombre de touristes • Limiter la fréquentation en période estivale (navette de 19h) • Installer des bouées mais pour bateaux équipés de cuve noire • Restaurer tout l'héritage culturel et le valoriser • Mettre en place les bouées pour les bateaux des plaisanciers • Mettre en place la signalisation et les règles de comportement dans une aire protégée • Laisser faire la nature, ne pas toucher aux espèces endémiques • Comité insulaire : membres et groupes de travail thématiques à préciser • Accueil des visiteurs • Tri des déchets du centre Léo Lagrange (cantine – emballages et biodéchets/restes alimentaires) • Compostage sur l'île • Accélérer le processus d'implantation des espèces endémiques • Intégrer les solutions basées sur la nature, méthodologies et guides existants et bonnes pratiques pourraient être répliquées

<ul style="list-style-type: none"> • Engagement avec les habitants et les associations, autorités etc. Il y a un bon effort de gouvernance partagée • Restauration de l'hôpital Caroline • Usage des pierres locales pour le piétinement des chemins • Bouées pour délimiter les plages et les bouées pour les plongeurs • Visite en mer sur le terrain et sensibilisation • Les programmes pédagogiques pour les enfants (éducation à l'environnement) • Peu d'interférence humaine avec l'aspect naturel du Frioul • Comité insulaire du Frioul : territoire multi-acteurs, très impliqués dans la dynamique des îles : 5 • Villa Marine • Les récifs artificiels pour la biodiversité • De manière générale, les efforts dans la diminution des rotations (RTM pour l'aspect touristique et l'augmentation des colonnes de tri) • Expérimentation des pailles en canne de Provence et commerce engagé • Récupération des huiles des restaurants • Message sur la navette (à améliorer) 	<ul style="list-style-type: none"> • Energie solaires et énergies renouvelables à développer • Dépollution des sols • Nettoyage des fonds marins des épaves • Gérer les biodéchets sur l'île • Interdire produits à usage unique – HAPI index comme guide • Demander aux touristes de ramener leurs déchets à Marseille et prévoir des poubelles dédiées sur le vieux port • Devenir port actif en biodiversité • Création d'un collectif de suivi et gestion de la pollution en déchets abandonnés, et qui ne repose pas si fortement sur les associations bénévoles • Ajouter des fontaines à eau • Réhabilitation de l'hôpital Caroline pour utiliser l'existant • S'engager dans une démarche de réduction à la source des déchets • Sensibilisation des usagers à ne pas amener de plastiques sur le Frioul • Mise en place de mouillages écologiques et limiter les mouillages • Traiter les déchets plastiques qui s'échappent de la station • Grue de levage • Adaptation de l'île aux submersions • Station d'épuration/assainissement • Intégration des besoins des habitants dans le processus de réflexion (information, communication, décisions, etc) • Gestion des déchets anarchiques – point propre de manière globale • Mauvaise gestion de l'éclairage public • Pas de communication assez efficace pour les visiteurs concernant le site • Régulation du flux des visiteurs • Complexité des administrations • Dé-taguage du site • Gestion des navires de plaisance, bouées • Signalétique monuments • Meilleure gestion des déchets
---	--